

广州车展重点新车前瞻(上) 广汽丰田全新威兰达_零跑A10领衔

来源：林盈威 发布时间：2025-11-21 20:50:58

易车讯 第二十三届广州国际汽车展览会将于11月21日正式开幕，在开幕前夕，相信大家最关注的就是本届车展上到底有哪些值得期待的新车了。为了满足大家这个需求，易车参考了官方公布的最新车型阵容，将所有重点新车都集中在下文的介绍中。这些新车包含了广汽丰田全新威兰达、零跑A10、东风日产N6、岚图梦想家山河版、梅赛德斯-AMG GT XX概念车等众多关注度极高的重磅新车。闲话不多说，我们直接上硬菜吧。

广汽丰田全新威兰达

车展属性：上市

外观方面，广汽丰田全新威兰达采用了全新的设计语言。整体造型采用更贴近新能源风格的半封闭前脸，前格栅采用了蜂窝状设计，车头采用了修长的C形设计。



车身侧面，新车整体风格硬朗，并采用上下双色的设计。车身尺寸方面，新车长宽高尺寸为4600×1855×1680mm，轴距为2690mm，与现款车型相比，新车车宽、车高、轴距保持不变，车长有所减小。

车尾方面，新车尾灯加入了黑化处理，并于后风挡融为一体，让尾部看起来更加大气。此外，新车还加入了运动风格的外观套件，并采用了隐藏式排气。

内饰方面，新车同样采用了全新的设计语言，经典的三幅式方向盘配备了大尺寸的液晶中控屏幕，同时，新车的仪表盘也采用了液晶屏设计。此外，新车在方向盘、中控台处配备了许多机械按钮，操作便捷。

动力方面，新车推出2.0L汽油、2.0L混动、2.5L混动三种动力版本，其中2.0L汽油版发动机最大功率126kW，2.0L混动版发动机最大功率112kW，2.5L混动版发动机最大功率136kW。

零跑A10

车展属性：首发

外观方面，新车继续延续了零跑的家族式设计语言，极具辨识度。新车前脸配备了三段式大灯组，造型比较明显。此外，新车还配备了激光雷达，预计在智能辅助驾驶方面将有着不错的表现。

车身侧面，可以看到新车外后视镜位于门板上，并采用了最新样式的隐藏式门把手，将整个侧面塑造的十分简洁。同时，新车在D柱的位置采用了三个线条进行点缀，时尚感十足。

车尾方面，新车采用了比较简洁的尾部造型，也和车头形成良好的呼应。此外，新车还配备了后扰流板，进一步提升车辆的运动气息。同时，新车还配备了后雨刷。

目前零跑B系列车型全部采用纯电驱动，并无增程版车型，预计A系列产品将延续这一做法，不过具体动力信息还有待官方公布。

梅赛德斯-AMG GT XX概念车

车展属性：亮相

AMG GT XX概念车是全球率先应用轴向磁通电机的高性能纯电车型，新车由AMG自主研发、经验汲取自F1赛车和AMG ONE的高性能电池拥有四元电池、电芯直接冷却系统和800伏高压架构三大核心创新技术。AMG GT XX概念车不仅具备超1,000千瓦（1,360马力）的动力和超360公里/小时，更拥有强劲且持久的输出能力和媲美加油的极速充电技术。

AMG GT XX概念车拥有全球首创的专利技术——带可变叶片空气动力学轮毂：叶片位置可变，既能拥有低风阻，也能在需要时帮助制动系统散热。AMG GT XX概念车不仅拥有扁平化的跑车车身，还采用创新开发的底部轮廓设计，通过在车辆底部和路面之间的区域产生文丘里效应，即在车体和地面间创造强大的吸力，并以之取代尾翼的下压力。这既可以显著降低尾部升力，又不会增加风阻。集成于车尾的主动式气动刹车，同样可以在制动时瞬间增大车辆的空气阻力，缩短制动距离。

车辆在300公里/小时的极速下，约83%的驱动能量用于克服风阻。AMG GT XX概念车基于梅赛德斯-AMG创新的空气动力学理念，实现仅为0.198的风阻系数，助力实现更长的高速续航。

AMG GT XX概念车车身应用创新的MBUX流光漆面，可在交流电的作用下发光，在暗光环境下展现流动的车身色彩，并可通过动态变化实现与客户的交互。标志性的垂瀑式格栅设计更具冲击力。狭长的前大灯组采用创新垂直布局，更创新集成了采用被动振膜技术的外部扬声器，可释放澎湃低音；不仅带来结合视觉体验的丰富声效，还可实现行人警示功能等交互作用。车尾中部应用3D像素风格的MBUX流光灯带，6颗深红色圆形尾灯分列左右。

内饰方面，碳纤维桶形座椅采用3D打印座垫，覆盖了行业首次研发应用的LABFIBER生物科技皮革材料。该材料由GT3赛车的回收轮胎和生物科技材料构成，兼具轻量化、透气性、防水性与耐用性等特点。中控台、车门扶手等位置采用外露的白车身结构设计，并以象征高压电的橙色灯管点缀。仪表台的设计源自象征AMG灵魂的发动机缸体，表面饰有AMG徽章的浮雕。赛车风格方向盘与AMG ONE一脉相承，设有可调节能量回收等级的拨片和AMG操控单元。

AMG GT XX概念车搭载3部轴向磁通电机，后轴2部电机的单体厚度仅约8厘米，相当于一部6.9英寸智能手机的宽度。AMG工程师自主研发了能量管理系统的软件，旨在更好地发挥电机在电驱系统中的性能表现。3部电机为AMG GT XX概念车提供可超1,000千瓦（1,360马力）的动力和超360公里/小时的最高车速。电机采用油冷散热，碳化硅逆变器采用水冷散热，确保强劲动力的持续输出。AMG高性能四驱增强版（4MATIC+）可实现3部电机的完全解耦，动态分配前后轮扭矩，在四驱与后驱之间无缝切换。

梅赛德斯-AMG自研高性能电池具备三大核心优势，创新的电池化学元素和电芯设计，可以提供短时间冲刺的巅峰动能；全新的电芯直接冷却系统，更实现长久的持续性能；800伏高压平台，更为电能的快速充放提供保障。

四元电池采用专属电芯化学材料：正极采用创新的NCMA（镍/钴/锰/铝）材料，负极融入硅基材料，由此实现高达300瓦时/千克的超高能量密度。创新的细长圆柱形设计，配合激光焊接的铝制电芯外壳，令极速飞驰时的电芯热量可以更快释放。智能直接冷却系统通过高科技冷却剂为每个电芯提供独立的冷却，确保电池的温度始终处于最佳的工作窗口。由此，高性能电池在频繁的急加速和急减速过程中，可实现稳定的高功率充放电性能，为激烈驾驶提供持续的动力输出。在800伏电气架构的加持下，AMG GT XX概念车可实现超850千瓦的平均充电功率，充电约5分钟续航可增加400公里（WLTP工况）。

阿斯顿·马丁Valhalla

车展属性：亮相

外观方面，阿斯顿·马丁Valhalla在保留品牌经典元素的前提下，加入了很多最新设计元素和空气动力学设计。官方表示，新车前后扰流板采用了主动式管理。随着速度的增加，主动式空气动力学组件会调整前翼和后翼的形状，以增加下压力。据悉，在240-350km/h的速度范围内可实现并保持600公斤的下压力。

内饰方面，新车既保留了浓郁的赛车风格，又不失时下流行的科技范围。具体来看，新车配备大尺寸数字仪表盘和信息娱乐屏，不但内置了导航系统，还支持Apple CarPlay手机互联。此外，新车还配备平底碳纤维方向盘以及一体式碳纤维座椅，运动感十足。

动力方面，新车搭载由4.0升V8双涡轮增压发动机与三台电机组成的插混系统。其中发动机最大功率817马力，整套混动系统综合最大功率1064马力。传动方面，新车匹配全新八速双离合变速箱。性能表现方面，新车百公里加速仅需2.5秒，最高时速可达350公里/小时。

岚图梦想家 山河

车展属性：上市

全新岚图梦想家 四座版整体设计与在售车型基本保持一致，新车长5315mm、宽1998mm、高1800mm。细节方面，新车前脸搭载了直瀑式大尺寸格栅，精致的镀铬饰条大幅提升了整车的精致度和高级感。

车身侧面，新车在采用镀铬饰条修饰的同时采用了造型具有镜面效果的大饼轮圈样式。车尾方面，新车整体采用方正的造型，同时配合大尺寸的扰流版以及采用晶钻璀璨式尾灯组。

内饰方面，新车最大的亮点就是采用了四座布局，后排配备了航空级真皮座椅，舒适度大幅提升。同时，新车采用了大理石材质的地板并在门板上有有着山河刺绣。

动力方面，新车搭载一套插电混动系统，综合最大功率420千瓦，综合最大扭矩840牛·米。

新款享界S9

车展属性：上市

新款享界S9外观进行了多项升级。搭载了享界寰宇之星新车标、华为百万像素智慧大灯、全新星云尾灯、全新轮毂样式、星河大灯。此外，新车还支持选配智慧电动门、智能电子外后视镜。车身尺寸方面，新车长宽高分别为5160mm×2005mmx1492mm，轴距3050mm，与在售车型基本保持一致。

智能辅助驾驶方面，新车将搭载36个高精度传感器，搭载华为乾崑智驾ADS 4，标配四激光雷达，前向升级3分布式毫米波雷达矩阵，并新增车外麦克风。

动力方面，新车提供纯电、增程两种能源形式，并将于上市之际同步提供给消费者。纯电版车型CLTC续航可达816km，增程版CLTC纯电续航372km，综合续航可达1378km。此外，新车全系标配空悬+连续可变阻尼减振器。

东风日产N6

车展属性：亮相

外观方面，新车采用了全新的家族化设计语言，车头为分体式大灯组，上方采用贯穿式LED灯带设计，下方的主光源依旧延续了折线式大灯设计，车标仍然镶嵌在前保险杠上。

在车身尺寸方面，新车长宽高分别为4831×1885×1491/1494mm，轴距为2815mm。车身侧面，秉承日产家族修长的车身设计另外我们能看到，新车还配备了隐藏电动门把手。

尾部设计上，日产N6延续日产N7使用的溜背式短车尾造型风格，提供贯穿式尾灯组造型和深色灯罩，尾灯组中央为可发光NISSAN字母标识。同时，日产N6采用隐藏式排气布局，牌照安装区位于后保险杠上。

内饰方面，新车内饰采用360度环抱式样座舱，配备悬浮式中控屏和液晶仪表，256色光瀑式氛围灯，还提供手机支架扩展口等。新车提供深浅两种配色方案，并应用了怀挡式换挡机构，浅色内饰的方向盘为双色皮质材料包覆。

同时，新车还提供了用于安装手机支架的扩展接口。副仪表台提供了带通风功能的手机无线充电面板，后方为杯架和中央扶手箱。

动力方面，东风日产N6搭载一台代号为NR15的1.5L发动机组成的插电混动系统，发动机最大功率75kW，搭载了峰值功率155kW驱动电机，标配同级最大21.1kWh电池，全系标配180km纯电续航，百公里亏电油耗低至2.79L。

吉利银河V900

车展属性：亮相

外观方面，新车延续了翼真L380车型的外观设计，新增了波浪形的多幅格栅设计，分体式大灯融入其中，两侧设计有夸张的导流槽，此外，新车车顶还新增了激光雷达。

车身侧面，可以看到新车使用了如隐藏式D柱、悬浮式车顶、侧滑门、隐藏滑轨、隐藏式门把手、低风阻轮辋、后排加后风挡隐私玻璃以及电动踏板等多种配置。

内饰方面，新车提供了2+2+2式的6座座椅和2+2+2+2式的8座座椅。其中，6座版和8座版的二、三排座椅都支持前后滑动功能，而8座版的第四排座椅虽然不能前后滑动，但可以轻松折叠并存放在后备箱的凹地里，确保了良好的空间灵活性。

动力方面，新车搭载1.5T增程动力系统，采用中创新航三元锂电池，最高车速190km/h，此前减免购置税目录公示的纯电续航分别为165km、172km、195km和202km。

iCAR V27

车展属性：亮相

外观方面，新车采用了延续了经典的方盒子越野车造型，十分气派。具体来看，新车前脸采用了撞色设计的前格栅，椭圆形的灯组配合粗壮的前保险杠，看上去霸气十足。

侧面来看，新车延续了犀利立体的车身线条，门把手为传统样式，突出的轮拱配合造型动感的五辐轮圈，彰显出其越野的本性。此外，新车还在翼子板等细节加入动感的黑色装饰件。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4909*1976*1855/1894mm，轴距为2910mm。

来到车尾，新车采用竖向排列尾灯组，此外还有侧开尾门、外挂式“小书包”和粗壮的后保险杠，都是硬派SUV的典型设计特征。

动力方面，新车将采用增程式动力，增程器型号为SQRH4J15，最大净功率为105kW。

红旗越野车

车展属性：车名公布

外观方面，首款豪华硬派越野车拥有着硬朗的造型设计，中间配备了大尺寸的镀铬中网。此外，新车头灯采用了矩形造型，并在车顶配有辅助照明装置。官方表示，新车本次设计重点汲取了中国古建筑文化中的“榫卯”元素。

同时，新车在轮眉处做了宽体处理。此外，新车有着硬朗的线条，进一步凸显力量感。在改装空间上，新车支持5种改装方式，包含原厂标配、原创选装、原厂精品、预留接口和后市场改装。

来到车尾，我们看到新车配备越野车常见的小书包，红旗LOGO位于备胎罩上，并采用了侧开门的方式。新车两侧采用了竖条的后尾灯组，内部则为H造型点缀，辨识度极强。

动力方面，新车采用了非承载式车身并配备三把差速锁。此外，新车搭载了红旗自研的矢量控制四电机，可以通过毫秒级动态响应实现四个车轮扭矩与方向的精准控制，新车拥有1800牛·米的轮端扭矩输出。

广汽丰田铂智7

车展属性：内饰公布

外观方面，铂智7量产版延续了概念车动感的溜背设计，车顶配备激光雷达可实现全场景智能驾驶辅助，前脸采用封闭式设计，配合C型贯穿式头灯设计，整体造型流线，以降低风阻系数。

车身侧面，新车大溜背的车尾设计赋予了整车流畅动感的风格，车顶天幕与后车窗连成一体，并延展至新车尾部，隐藏式门把手和大尺寸轮毂。车辆尾部采用贯穿式尾灯与前脸呼应。

内饰部分，合资首搭鸿蒙座舱，内外同色延伸设计，象牙白与月岩灰主色调，并将实装鸿蒙智能座舱。值得一提的是，铂智7由丰田中国工程师团队主导研发。

动力方面，新车将拥有88.13kWh、71.35kWh两种电池组，其中88.13kWh电池组对应

的CLTC续航里程分别为680公里、700公里以及710公里，71.35kWh电池组对应的纯电续航为600公里。

打开易车App，进入“易车榜”，查看最新最全汽车产业数据

责任编辑：武昊天

HTML版本：[广州车展重点新车前瞻\(上\) 广汽丰田全新威兰达_零跑A10领衔](#)